

## Refaire le pied de mat Edel 5, à moins de 100€

Pour éviter l'achat d'un nouveau mât, qui alourdirait la facture à plus de 1000€

### Les zones fragiles :

Le crochet arr faisant pivot est souvent cassé ou sérieusement raboté.. !

La peripherie dela section basse du mât, presente t'elle des érosions ou fentes ??

### La dépose :

avec patience après avoir arrossé (plusieurs fois et plusieurs jours..) de degrippant eh oui, l'alu s'oxyde aussi après plusieurs années (1976 qd même)

et frappez tout autour de la base du mât pour decoler, en s'aidant d'un tournevis pour essayer « d'ouvrir » l'espace mat / pied de mat

### Le bilan :



Refaire un semblant de patron (avec un morceau d'isorel ou équivalent) pour situer la pièce manquante



Après le pied de mât, bien examiner la partie basse du mât, dans toute sa peripherie, il a du travailler , et quelques fentes peuvent être apparues .. !!

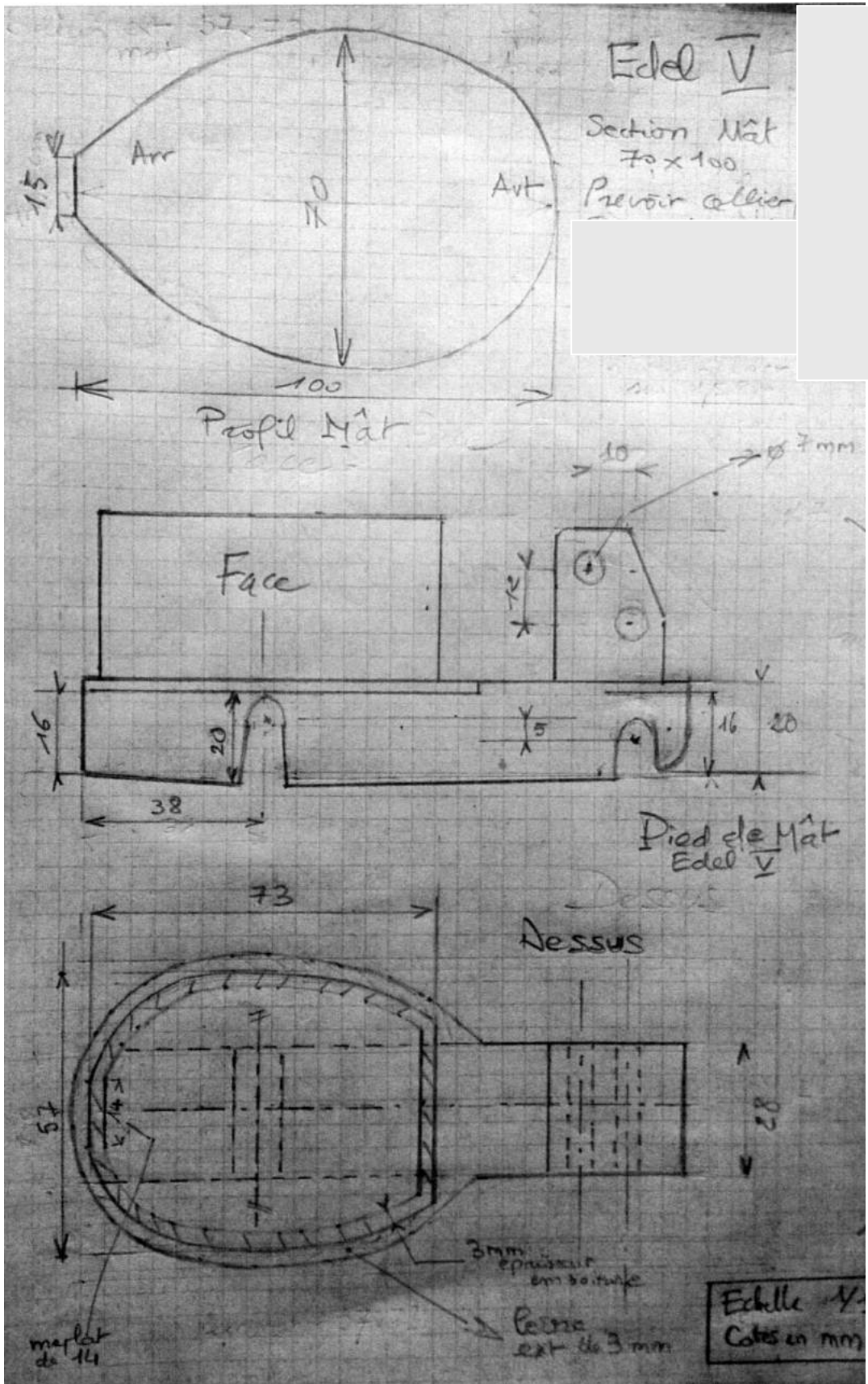
Dans ce cas il faudra alors réaliser un petit orifice à l'extrémité superieure de la fente pour eviter son extension

Et un collier renfort circulaire, d'embase (suffisamment épais) peut etre réalisé pour solidifier cette zone

Attention au contact alu / inox à eviter , sinon corrosion accelérée

J ai mis une interface en joint silicone

# La prise de cote (patron)



**La réalisation** trouver un chantier qui travaille l'alu et accepte un remoulage pour refonte au plus près de l'initial tout en vous laissant la finition : perçage des trous de fixation en coincidence avec ceux du mat !!

Internet aide bien, dans les recherches pour trouver cela en local, d'autant que l'on se situe proche du littoral.. !!

Remettre l'ancienne pièce, avec le « patron », et le relevé de cotes, au fondeur

## La reception du nouveau pied de mat



Images comparatives :

En partie basse, pied neuf brut

## La repose

Bien vérifier l'emboîtement et centrage (éventuellement s'aider d'un peu de graisse hydrofuge)

Retracer les orifices de fixation en regard avec ceux sur le mat

Former le renfort métallique sur le pied de mat, le faire dépasser suffisamment haut

Le fixer avec des vis auto perceuses (non inox++)

Vérifier la bonne assiette de l'assise, du pied de mât sur le pont (cf réglages ci-dessous)

## Les tests

Le voilier est-il trop ardent ??

**Après différents réglages** permettant de modifier la queue du mat, si nécessaire revoir l'assise du pied de mat, et éventuellement ***limer très légèrement*** cette base dans le sens souhaité pour finaliser l'ajustement

**Le plaisir d'une navigation retrouvée sur un voilier solide, compact, vif et sécuritaire**

**Idéal pour initier les petits et ....grands !!**

Après avoir laissé hiberner pendant de nombreuses années « REDHILL » EDEL 4 DL (n°420) acheté en 1973, le virus Edel m'a repris en 2016 et j'ai acquis un edel 5 de 1976 ( n°640 ) pour les petits enfants ....En fait le « papy » compte bien le roder !! « Pt mousse » va donc voguer en baie de Douarnenez, tout comme son aîné « Redhill » qui, avant lui, a sillonné la manche et le Finistère

**Trop beau il vole déjà !!**



***JLouis « pt mousse » Douarnenez***

